



**Bistrita**, DN17 Nr. 256  
C.U.I. RO 564549;  
J06/731/1991  
Tel/Fax: 0263-239004  
0263-233635  
E-mail: elcar@elcar.ro  
www.elcar.ro

## S.C. EL-CAR S.R.L.

**Cabluri de tracțiune • Șufe, gașe • Chingi • Lanțuri • Lanturi antiderapante • Dispozitive de ridicat și ancoraj • Accesorii**

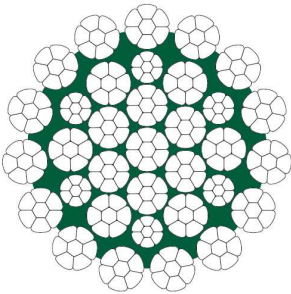




### FISA TEHNICA GENERALA

#### CABLURI SPECIALE DIN OTEL PRODUSE DE OLIVEIRA – MEMBRU WIRECO GROUP

**Prezentare producator:** Olivira Portugalia este unul din principalii producatori de cabluri speciale. Performantele cablurilor dezvoltate de Oliveira sunt foarte bune la un nivel competitiv de preturi. Infiintata in 1825 fabrica si-a insusit si a dezvoltat de-a lungul deceniilor cele mai moderne tehnologii care azi stau la baza fabricarii cablurilor de tractiune speciale. Din 2010 OLIVEIRA devine membru al grupului WireCo World Group, cel mai mare grup de fabrici de cabluri la nivel mondial beneficiind de o re tehnologizare completa si accesul la cea mai mare si avansata echipa tehnica la nivel mondial din domeniul cablurilor. Proiectarea CARD, fabricarea cu utilaje de ultima generatie si testarea cablurilor in cele mai dificile conditii au ca rezultat produse cu performante excelente si durate de viata foarte mari.

**Din 2012 EL-CAR este reprezentantul exclusiv in Romania al WireCo World Group.**

#### Specificatii:

 <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <h3>Tehnologii:</h3>  Antigratoriu         </div> <div style="text-align: center;">  Compactizat         </div> <div style="text-align: center;">  Lubricat         </div> <div style="text-align: center;">  Inimă plastifiată         </div> </div>					
Destinație:	Cablu special antigratoriu utilizat in toate aplicatiile de ridicat cu macarale, dispozitive performante de ridicat, platforme petroliere, macarale navale, unde se cere utilizarea acestui tip de cablu.				
Structura:	<b>Cablu antigratoriu categoria 1 (nerotitor)</b>				
Tehnologii de fabricatie (detalii - Anexa 1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Design special pentru eliminarea rotirii cablului in sarcina.</li> <li>• Proiectare computerizata.</li> <li>• Toroane compactizate prin laminare graduala</li> <li>• Inima plastifiata (optional), disponibila doar de la diam <math>\geq 13</math> mm</li> </ul>				
Protectie sarme:	mat/gresat (lubrifiant special), zincat/gresat (lubrifiant special)				
Infasurare:	infasurare in cruce (standard) sau infasurare Lang's lay infasurare pe dreapta sau pe stanga recomandat pentru infasurari multistrat in infasurare Lang's lay				
Domeniu de temperatura:	-50°C .... 100°C				
Numar de toroane exterioare:	15				
Coeficienti:	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>Factor de umplere</th> <th>Factor de rotire * N/mm<sup>2</sup></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;"><b>0,701...0,705</b></td> <td style="text-align: center;">0,85 (1960) 0,81 (2160)</td> </tr> </tbody> </table>	Factor de umplere	Factor de rotire * N/mm <sup>2</sup>	<b>0,701...0,705</b>	0,85 (1960) 0,81 (2160)
Factor de umplere	Factor de rotire * N/mm <sup>2</sup>				
<b>0,701...0,705</b>	0,85 (1960) 0,81 (2160)				

Elaborat,  
Director Tehnic  
Ing. Mircea Banabic



Bistrita, DN17 Nr. 256  
C.U.I. RO 564549;  
J06/731/1991  
Tel/Fax: 0263-239004  
0263-233635  
E-mail: elcar@elcar.ro  
www.elcar.ro

## S.C. EL-CAR S.R.L.

Cabluri de tracțiune • Șufe, gașe • Chingi • Lanțuri • Lanțuri antiderapante • Dispozitive de ridicat și ancoraj • Accesorii

### Anexa 1. Cabluri speciale OLIVEIRA NR 15 MAXILIFT Tehnologii de proiectare și fabricație

#### 1. Tehnologii de proiectare

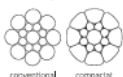
- 1.1 **Proiectare CARD:** proiectarea computerizată și optimizarea structurii interne pentru performanțe maxime ale cablurilor în raport cu destinația.

#### 2. Tehnologii de fabricație

##### 2.1 Toroane compactizate

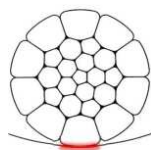


Compactat



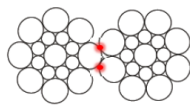
conventional compact

- forțe de rupere mari
- rezistență mare la uzură datorită suprafeței mai mari de contact
- alungire scăzută
- flexibilitatea cablului mai mare
- timp mai mare de exploatare

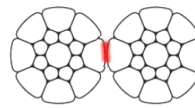


Toroane compactizate:  
presiunea este mai mică datorită suprafeței de contact mai mare

##### Reducerea zimturii



conventional strand



compact strand

##### 2.2 Inimă plastifiată



Inimă plastifiată



- distribuția uniformă și separarea toroanelor, neexistând contact metalic între ele
- previne ruperea internă a sârmelor
- stabilizează structura cablului
- nu permite infiltrații de apă și elemente abrazive în structura cablului
- rezistență la majoritatea substanțelor chimice