



Bistrita, DN17 Nr. 256
C.U.I. RO 564549;
J06/731/1991
Tel/Fax: 0263-239004
0263-233635
E-mail: elcar@elcar.ro
www.elcar.ro

S.C. EL-CAR S.R.L.

Cabluri de tracțiune • Șufe, gașe • Chingi • Lanțuri • Lanțuri antiderapante • Dispozitive de ridicat și ancoraj • Accesorii

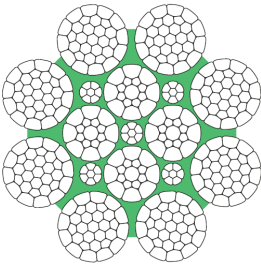


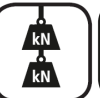
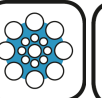

FISA TEHNICA GENERALA

CABLURI SPECIALE DIN OTEL PRODUSE DE OLIVEIRA – MEMBRU WIRECO GROUP

Prezentare producator: Olivira Portugalia este unul din principalii producatori de cabluri speciale. Performantele cablurilor dezvoltate de Oliveira sunt foarte bune la un nivel competitiv de preturi. Infiintata in 1825 fabrica si-a insusit si a dezvoltat de-a lungul deceniilor cele mai moderne tehnologii care azi stau la baza fabricarii cablurilor de tractiune speciale. Din 2010 OLIVEIRA devine membru al grupului WireCo World Group, cel mai mare grup de fabrici de cabluri la nivel mondial beneficiind de o re tehnologizare completa si accesul la cea mai mare si avansata echipa tehnica la nivel mondial din domeniul cablurilor. Proiectarea CARD, fabricarea cu utilaje de ultima generatie si testarea cablurilor in cele mai dificile conditii au ca rezultat produse cu performante excelente si durate de viata foarte mari.

Din 2012 EL-CAR este reprezentantul exclusiv in Romania al WireCo World Group.

Specificatii:

	 <h3>Tehnologii:</h3> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  Compactizat </div> <div style="text-align: center;">  Construcție paralelă </div> <div style="text-align: center;">  Forța de rupere f_{mare} </div> <div style="text-align: center;">  Inimă plastifiată </div> <div style="text-align: center;">  Lubricat </div> </div>				
	Destinație:	Cablu special cu forte de rupere extrem de mari pentru sisteme de ridicare cu multe treceri: winch-uri electrice, sisteme de ridicare troliei duble, cablu de ridicare și susținere brat la automacarale, macarale turn și echipamente maritime.			
	Structura:	Cablu compactizat 8 toroane			
	Tehnologii de fabricație (detalii - Anexa 1)	<ul style="list-style-type: none"> • Design special 8 toroane Proiectare speciala conf. aplicatiei • Toroane compactizate prin laminare graduala • Inimă plastifiată (optional), disponibilă doar de la diam ≥ 13 mm • Construcție paralelă 			
	Protecție sarme:	mat/gresat (lubrifiant special), zincat/gresat (lubrifiant special)			
	Infasurare:	infasurare in cruce (standard) sau infasurare Lang's lay infasurare pe dreapta sau pe stanga recomandat pentru infasurari multistrat in infasurare Lang's lay			
	Domeniu de temperatura:	-50°C 100°C			
	Numar de toroane exterioare:	8			
	Coeficienti:	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">Factor de umplere</td> <td style="text-align: center;">Factor de rotire * N/mm²</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">0,701 ... 0.721</td> <td style="text-align: center;">0,86 (2160)</td> </tr> </table>	Factor de umplere	Factor de rotire * N/mm ²	0,701 ... 0.721
Factor de umplere	Factor de rotire * N/mm ²				
0,701 ... 0.721	0,86 (2160)				

Elaborat,
Director Tehnic
Ing. Mircea Banabic



Bistrita, DN17 Nr. 256
C.U.I. RO 564549;
J06/731/1991
Tel/Fax: 0263-239004
0263-233635
E-mail: elcar@elcar.ro
www.elcar.ro

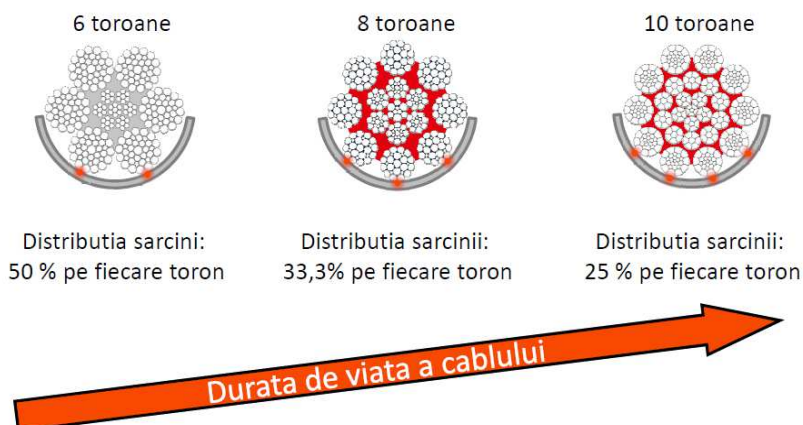
S.C. EL-CAR S.R.L.

Cabluri de tracțiune • Șufe, gașe • Chingi • Lanțuri • Lanturi antiderapante • Dispozitive de ridicat și ancoraj • Accesorii

Anexa 1. Cabluri speciale OLIVEIRA DP 8 K Tehnologii de proiectare si fabricatie

1. Tehnologii de proiectare

- 1.1 **Proiectare CARD:** proiectarea computerizata si optimizarea structurii interne pentru performante maxime ale cablurilor in raport cu destinatia.
- 1.2 **Design:** cablurile cu 8 toroane au un grad sporit de rezistenta la uzura intrucat suprafata de contact cu tamburul utilajului este mai mare. De asemenea au si un comportament rezistent la rotire.

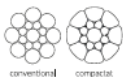


2. Tehnologii de fabricatie

2.1 Toroane compactizate

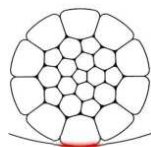


Compactat



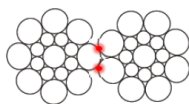
conventional compact

- forțe de rupere mari
- rezistență mare la uzură datorită suprafeței mai mari de contact
- alungire scăzută
- flexibilitatea cablului mai mare
- timp mai mare de exploatare

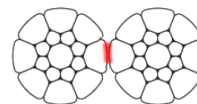


Toroane compactizate: presiunea este mai mica datorita suprafetei de contact mai mare

Reducerea zimtuirii



conventional strand



compact strand

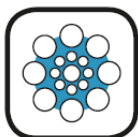


Bistrita, DN17 Nr. 256
C.U.I. RO 564549;
J06/731/1991
Tel/Fax: 0263-239004
0263-233635
E-mail: elcar@elcar.ro
www.elcar.ro

S.C. EL-CAR S.R.L.

Cabluri de tracțiune • Șufe, gașe • Chingi • Lanțuri • Lanțuri antiderapante • Dispozitive de ridicat și ancoraj • Accesorii

2.2 Inima plastifiata



Inimă
plastifiată



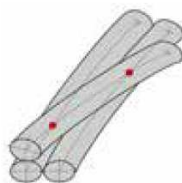
- distribuția uniformă și separarea toroanelor, neexistând contact metalic între ele
- previne ruperea internă a sârmelor
- stabilizează structura cablului
- nu permite infiltrări de apă și elemente abrazive în structura cablului
- rezistență la majoritatea substanțelor chimice

3.3 Construcție paralela



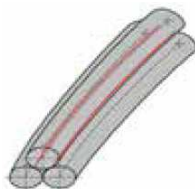
Construcție
paralelă

- toate sârmele din toron au aceeași lungime
- contactul liniar între sârme duce la distribuția optimă a tensiunii
- factor de umplere mai mare, în consecință rezistența la rupere a cablului crește



Construcție încrucișată

contact punctiform între sârmele din toron și între toroane



Construcție paralelă

distribuția stresului uniformă atât între sârmele din toron cât și între toroane