



Bistrita, DN17 Nr. 256
C.U.I. RO 564549;
J06/731/1991
Tel/Fax: 0263-239004
0263-233635
E-mail: elcar@elcar.ro
www.elcar.ro

S.C. EL-CAR S.R.L.

Cabluri de tracțiune • Șufe, gașe • Chingi • Lanțuri • Lanturi antiderapante • Dispozitive de ridicat și ancoraj • Accesorii

FISA TEHNICA

CABLURI DIN OTEL CONSTRUCTIE DUBLA

Denumire / Simbolizare: **6x37+FC** - <aspect sarma> - <sens de infasurare> - EN-12385-4



Specificatii:

Destinatie:	Cablu de tracțiune dublu normal folosit in exploatari forestiere, instalatii de ridicat, remorcare, ascensoare, industria navala.
Structura:	Constructie dubla normala
Constructia cablului:	6x37+FC
Tehnologii de fabricatie	-
Categoria de rezistenta sarme:	1770 N/mm ² sau 1960 N/mm ²
Inima cablului ¹ :	Inima vegetala (FC)
Forta minima de rupere, impusa:	Conf. tabel 1.
Protectie sarme:	<ul style="list-style-type: none"> • Mat, gresat • Zincat
Sensul infasurarii in cablu:	<ul style="list-style-type: none"> • s/Z (infasurare pe dreapta) • z/S (infasurare pe stanga)
Forta de rupere calculata:	-
Numar de toroane exterioare:	6
Standard de executie:	EN-12385
Lungime de livrare :	Livrare pe tambur sau in colaci ambalati sau la lungime specificata de beneficiar
Instructiuni depozitare si utilizare:	Nr. doc: 0147/03.2012 / EL CAR Conf. EN12385-3/2008; ISO4309;

¹ Tip inima cablu de tracțiune:

- Inima vegetala: **FC, PP**
- Inima metalica: **IWRC, WSC**



Bistrita, DN17 Nr. 256
 C.U.I. RO 564549;
 J06/731/1991
 Tel/Fax: 0263-239004
 0263-233635
 E-mail: elcar@elcar.ro
 www.elcar.ro

S.C. EL-CAR S.R.L.

Cabluri de tracțiune • Șufe, gașe • Chingi • Lanțuri • Lanturi antiderapante • Dispozitive de ridicat și ancoraj • Accesorii

Tabel 1: Forta minima de rupere:

Diametru nominal [mm]	Masa informativa [kg/m]	Forta minima de rupere	
		(1770 N/mm ²) [kN]	(1960 N/mm ²) [kN]
4,5	0,06	10,6	11,7
5	0,08	13,1	14,5
6	0,11	18,8	20,8
7	0,16	25,6	28,3
8	0,22	33,4	37
9	0,28	42,3	46,8
10	0,34	52,2	57,8
11	0,41	63,2	70
12	0,49	75,2	83,3
13	0,58	88,2	97,7
14	0,67	102,3	113,3
15	0,77	117	130
16	0,88	134	148
17	1,2	151	167
18	1,12	169	187
19	1,24	188	209
20	1,38	209	231
21	1,52	230	255
22	1,67	253	280
23	1,83	276	306
24	1,99	301	333
25	2,16	326	361
26	2,33	353	391
27	2,52	381	422
28	2,71	409	453
29	2,91	439	486
30	3,11	470	520
31	3,32	502	556
32	3,54	535	592
33	3,76	569	630
34	4,1	604	668
35	4,23	640	708
36	4,48	677	749
37	4,73	715	792
38	4,99	754	835
39	5,26	794	879
40	5,53	835	925
41	5,81	878	972
42	6,11	921	1020
43	6,39	965	1069
44	6,69	1011	1119
45	7,01	1057	1171
46	7,32	1105	1223
47	7,64	1153	1277
48	7,97	1203	1332
49	8,31	1254	1388
50	8,65	1305	1446
51	8,99	1358	1504
52	9,35	1412	1563



Bistrita, DN17 Nr. 256
C.U.I. RO 564549;
J06/731/1991
Tel/Fax: 0263-239004
0263-233635
E-mail: elcar@elcar.ro
www.elcar.ro

S.C. EL-CAR S.R.L.

Cabluri de tracțiune • Șufe, gașe • Chingi • Lanțuri • Lanturi antiderapante • Dispozitive de ridicat și ancoraj • Accesorii

Diametru nominal [mm]	Masa informativa [kg/m]	Forța minima de rupere	
		(1770 N/mm ²) [kN]	(1960 N/mm ²) [kN]
53	9,71	1467	1624
54	10,08	1523	1686
55	10,46	1580	1749
56	10,85	1637	1813
57	11,24	1696	1879
58	11,63	1757	1945
59	12,04	1818	2013
60	12,45	1880	2038
61	12,87	1943	2064
62	13,31	2007	2098
63	13,73	2072	2104
64	14,17	2139	2196
65	14,61	2206	2280
66	15,07	2274	2331

Elaborat,
Director Tehnic
Ing. Mircea Banabic



Bistrita, DN17 Nr. 256
C.U.I. RO 564549;
J06/731/1991
Tel/Fax: 0263-239004
0263-233635
E-mail: elcar@elcar.ro
www.elcar.ro

S.C. EL-CAR S.R.L.

Cabluri de tracțiune • Șufe, gașe • Chingi • Lanțuri • Lanturi antiderapante • Dispozitive de ridicat și ancoraj • Accesorii

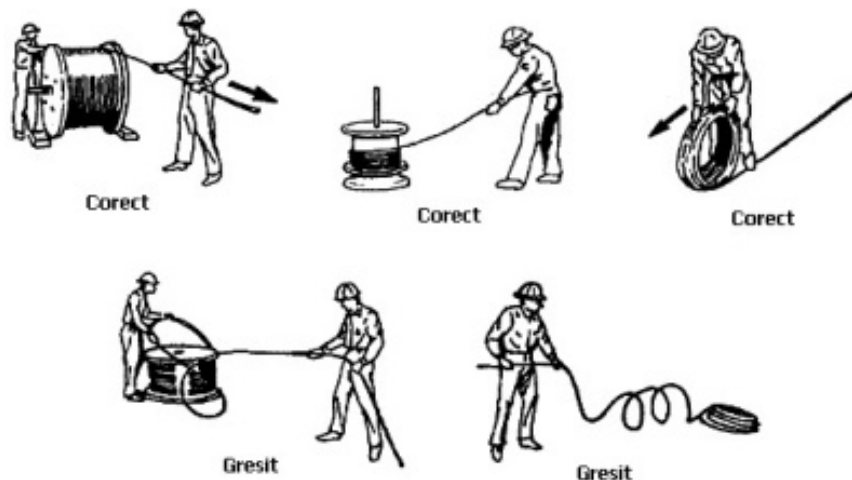
Cabluri din otel pentru tracțiune conf. SR EN 12385-4 :2008

(DIN 3064, STAS 1689-80, STAS 1353+A1-03)

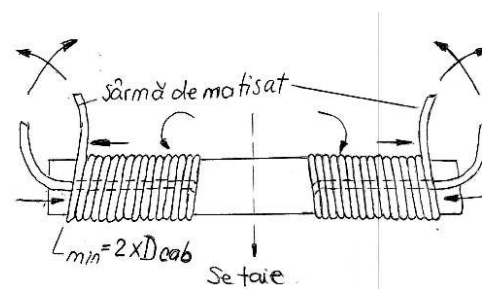
Instructiuni de depozitare si utilizare conform SR EN 12385-3 :2008

Depozitare : Cablurile trebuie protejate impotriva umezelii in spatii curate, aerisite, fara praf si acoperite. Trebuie evitat contactul acestora cu acizi sau alte materiale corozive. Daca un tambur trebuie depozitat pe o perioada mai indelungata, acesta poate fi acoperit cu un material impermeabil daca nu poate fi depozitat intr-un loc acoperit. In cazul in care un cablu este scos din lucru si depozitat pentru o utilizare viitoare, trebuie infasurat pe un tambur dupa o curatare completa si dupa lubrifiere. Cablurile depozitate trebuie tinute departe de surse de abur sau conducte de apa calda, tuburi cu aer incalzit sau orice alta sursa de caldura care poate subția lubrifianțul determinand scurgerea acestuia din cablu .

Derularea din tamburi sau din colaci : Cablul trebuie derulat corespunzator de pe colaci sau tamburi pentru a i se pastra echilibrul si simetria. Deplasarea cablului peste colturi ascutite sau raze mici determina modificarea aspectului acestuia in forma de spirala sau de tirbuson, afectand cablul. Capatul exterior al cablului se tine pe podea . Derulati colacul pana la capat. Rulati colacul de-a lungul podelei. Sau montati capul pe un strung si trageți capatul liber in linie dreapta. Nu asezati cablul pe o parte si nu il derulati prin tragerea capatului. Aceasta miscare poate distruge echilibrul cablului si/sau poate duce la formarea de bucle si noduri. Daca derularea cablului de pe colaci este efectuata in exterior, nu il rulati peste pietricele, nisip sau alte materiale abrazive.



Schema matisarii inainte de taiere



Taierea cablului: Daca este necesara taierea cablului, este recomandat sa fie aplicata o sarma de matisare rezistenta de fiecare parte a marcajului taieturii. Pentru un cablu cu toroane este recomandat ca infasurarea pe cablu sa fie de cel puțin egala cu de doua ori diametrul cablului. Pentru cablurile ne-preformate, cablurile antigiratorii si cablurile cu infasurare paralela este recomandat sa se execute cel puțin doua matisari de o parte si de alta a marcajului taieturii. Este preferabil sa se taie cablul utilizand un dispozitiv cu disc abraziv de mare viteza. Se pot utiliza si alte dispozitive mecanice sau hidraulice gen foarfece sau ghilotine. (acestea nu se recomanda a fi utilizate daca capetele cablului trebuiesc lipite sudate sau alamite)

Cablurile executate din sarme din otel in stare de expeditie nu sunt considerate ca prezentand un risc pentru sanatate.



Bistrita, DN17 Nr. 256
C.U.I. RO 564549;
J06/731/1991
Tel/Fax: 0263-239004
0263-233635
E-mail: elcar@elcar.ro
www.elcar.ro

S.C. EL-CAR S.R.L.

Cabluri de tracțiune • Șufe, gașe • Chingi • Lanțuri • Lanturi antiderapante • Dispozitive de ridicat și ancoraj • Accesorii

Derulare de pe tamburi sau din colaci: Treceti un ax corespunzatoare prin centrul gaurilor tamburului si ridicati tamburul astfel incat acesta sa fie sprijinit. Utilizati o pana din chereștea sau un alt dispozitiv contra flansei tamburului pentru a aplica o franare suficienta cablului, in vederea asigurarii unei infasurari stranse, uniform controlata si pentru a preveni formarea buclelor pe timpul derularii tamburului.

Manipularea: Cablurile pe tambur se manipuleaza cu macaraua trecand o bara prin orificiul axial al tamburului sau cu stivitorul avand flansele transversale pe lame. Cablurile sub forma de colac se manipuleaza cu macaraua folosind chingi textile de ridicare sau cu stivitorul folosind un bandaj pe lama utilajului. Este recomandat sa nu se desfasoare niciodata cablu de pe un colac imobil deoarece aceasta operatie provoaca bucle sau inflexiuni.



Manipularea gresita a cablurilor /deformari



Manipulare incorecta, rotatia cablului, eliberare brusca a greutatii sau alunecare a centrului care pot cauza formarea unei "inimi plesnite"



Exemplu de cablu rupt sarit de pe scripete.



Firele plesnite pot fi rezultatul unor defectiuni cauzate de intrebuintarea improprie sau de stocarea cablului altfel decat in standul sau.



Defectul poate avaria structura cablului datorita elibarării bruscte a sarcinii.



Exemplu de cablu cu sarmele rupte datorita suprasolicitarii si a utilizarii unui scripete prea mic.



Ruptura cauzata de suprasolicitarea cablului.



Manevrarea improprie poate cauza aparitia incretiturilor in cablu, deschise sau inchise.



In acest caz, cablul a fost tensionat indoit, incretirea a fost creata iar cablul nu mai poate fi folosit chiar daca se reindreapta.



Nu permiteti cablului sa faca bucle, dar in cazul in care acesta face o bucla larga ca cea din imagine, incretirea poate fi evitata daca nu tensionati cablul.

Manager Produce,