Bistrita, DN17 Nr. 256
C.U.I. RO 564549;
J06/731/1991
Tel/Fax: 0263-239004
0263-233635
E-mail: elcar@elcar.ro
www.elcar.ro

S.C. EL-CAR S.R.L.

Cabluri de tracţiune • Şufe, gaşe • Chingi • Lanţuri •Lanturi antiderapante • Dispozitive de ridicat şi ancoraj • Accesorii

FISA TEHNICA

CABLURI DIN OTEL CONSTRUCTIE DUBLA

Denumire / Simbolizare: **6x36WS+FC -** ***<aspect sarma>*** **-** ***<sens de infasurare>*** **- EN-12385-4**

Specificatii:

Destinatie:	Cablu de tractiune dublu combinat pentru industria extractiva, petroliera, poduri rulante, macarale, instalatii speciale
Structura:	**Constructie dubla Warrington-Seale**
Constructia cablului:	**6x36WS+FC**
Tehnologii de fabricatie	-
Categoria de rezistenta sarme:	1770 N/mm^2 sau 1960 N/mm^2
Inima cablului[1]:	Inima vegetala (FC)
Forta minima de rupere, impusa:	Conf. tabel 1.
Protectie sarme:	• Mat, gresat • Zincat
Sensul infasurarii in cablu:	• s/Z (infasurare pe dreapta) • z/S (infasurare pe stanga)
Forta de rupere calculata:	-
Numar de toroane exterioare:	6
Standard de executie:	EN-12385-4
Lungime de livrare :	Livrare pe tambur sau in colaci ambalati sau la lungime specificata de beneficiar
Instructiuni depozitare si utilizare:	Nr. doc: 0147/03.2012 / EL CAR Conf. EN12385-3/2008; ISO4309;

[1] Tip inima cablu de tractiune:
- Inima vegetala: **FC, PP**
- Inima metalica: **IWRC** , **WSC**

Bistrita, DN17 Nr. 256
C.U.I. RO 564549;
J06/731/1991
Tel/Fax: 0263-239004
0263-233635
E-mail: elcar@elcar.ro
www.elcar.ro

S.C. EL-CAR S.R.L.

Cabluri de tracţiune • Şufe, gaşe • Chingi • Lanţuri •Lanturi antiderapante • Dispozitive de ridicat şi ancoraj • Accesorii

Tabel 1: Forta mimima de rupere:

Diametru nominal [mm]	Masa informativa [kg/m]	Forta minima de rupere	
		(1770 N/mm²) [kN]	(1960 N/mm²) [kN]
8	0,23	37,4	41,4
9	0,29	47,3	52,4
10	0,36	58,4	64,7
11	0,44	70,7	78,3
12	0,52	84,1	93,1
13	0,62	98,7	109,3
14	0,71	114	127
15	0,82	131	146
16	0,94	150	166
17	1,06	169	187
18	1,18	189	210
19	1,32	211	233
20	1,46	234	259
21	1,61	258	285
22	1,77	283	313
23	1,94	309	342
24	2,11	336	373
25	2,29	365	404
26	2,48	395	437
27	2,67	426	472
28	2,87	458	507
29	3,08	491	544
30	3,30	526	582
31	3,52	561	622
32	3,75	598	662
33	3,99	636	704
34	4,24	675	748
35	4,49	716	792
36	4,75	757	838
37	5,02	800	885
38	5,29	843	934
39	5,58	888	984
40	5,87	935	1035
41	6,16	982	1087
42	6,47	1030	1141
43	6,78	1080	1196
44	7,10	1131	1252
46	7,76	1236	1369
48	8,45	1346	1490
50	9,17	1460	1617
52	9,92	1579	1749
54	10,70	1703	1830
56	11,50	1832	1978
58	12,34	1965	2089

Elaborat,
Director Tehnic
Ing. Mircea Banabic

Bistrita, DN17 Nr. 256
C.U.I. RO 564549;
J06/731/1991
Tel/Fax: 0263-239004
0263-233635
E-mail: elcar@elcar.ro
www.elcar.ro

S.C. EL-CAR S.R.L.

Cabluri de tracţiune • Şufe, gaşe • Chingi • Lanţuri •Lanturi antiderapante • Dispozitive de ridicat şi ancoraj • Accesorii

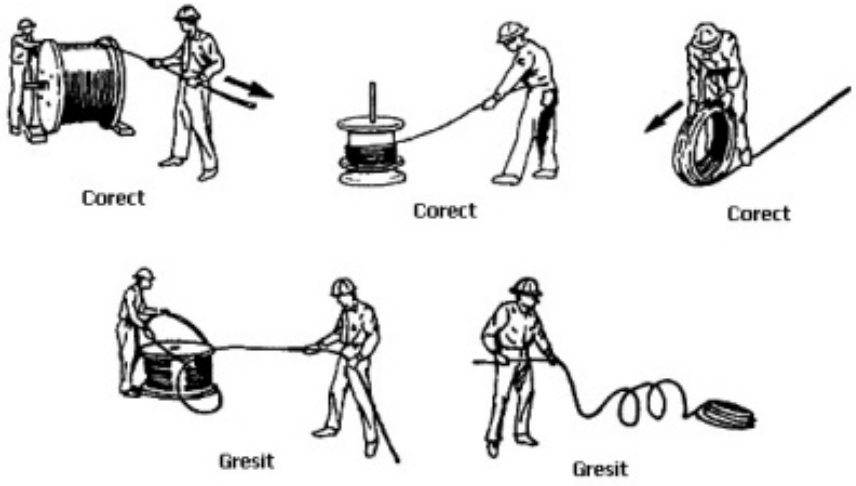
Cabluri din otel pentru tractiune conf. SR EN 12385-4 :2008

(DIN 3064, STAS 1689-80, STAS 1353+A1-03)

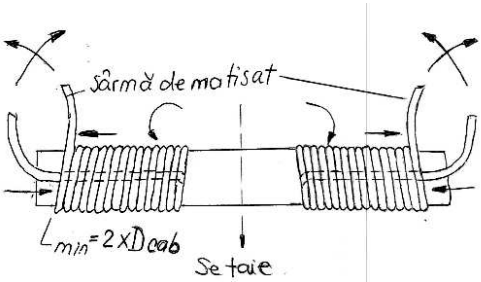
Instructiuni de depozitare si utilizare conform SR EN 12385-3 :2008

Depozitare : Cablurile trebuie protejate impotriva umezelii in spatii curate, aerisite, fara praf si acoperite. Trebuie evitat contactul acestora cu acizi sau alte materiale corozive. Daca un tambur trebuie depozitat pe o perioada mai indelungata, acesta poate fi acoperit cu un material impermeabil daca nu poate fi depozitat intr-un loc acoperit. In cazul in care un cablu este scos din lucru si depozitat pentru o utilizare viitoare, trebuie infasurat pe un tambur dupa o curatare completa si dupa lubrifiere. Cablurile depozitate trebuie tinute departe de surse de abur sau conducte de apa calda, tuburi cu aer incalzit sau orice alta sursa de caldura care poate subtia lubrifiantul determinand scurgerea acestuia din cablu .

Derularea din tamburi sau din colaci : Cablul trebuie derulat corespunzator de pe colaci sau tamburi pentru a i se pastra echilibrul si simetria. Deplasarea cablului peste colturi ascutite sau raze mici determina modificarea aspectului acestuia in forma de spirala sau de tirbuson, afectand cablul. Capatul exterior al cablului se tine pe podea . Derulati colacul pana la capat. Rulati colacul de-a lungul podelei. Sau montati capul pe un strung si trageti capatul liber in linie dreapta. Nu asezati cablul pe o parte si nu il derulati prin tragerea capatului. Aceasta miscare poate distruge echilibrul cablului si/sau poate duce la formarea de bucle si noduri. Daca derularea cablului de pe colaci este efectuata in exterior, nu il rulati peste pietricele, nisip sau alte materiale abrazive.



Schema matisarii inainte de taiere



Taierea cablului: Daca este nescesara taierea cablului, este recomandat sa fie aplicata o sarma de matisare rezistenta de fiecare parte a marcajului taieturii. Pentru un cablu cu toroane este recomandat ca infasurarea pe cablu sa fie de cel putin egala cu de doua ori diametrul cablului. Pentru cablurile ne-preformate, cablurile antigiratorii si cablurile cu infasurare paralela este recomandat sa se execute cel putin doua matisari de oparte si de alta a marcajului taieturii. Este preferabil sa se taie cablul utilizand un dispozitiv cu disc abraziv de mare viteza. Se pot utiliza si alte dispozitive mecanice sau hidraulice gen foarfece sau ghilotine. (acestea nu se recomanda a fi utilizate daca capetele cablului trebuiesc lipite sudate sau alamite)

Cablurile executate din sarme din otel in stare de expeditie nu sunt considerate ca prezentand un risc pentru sanatate.

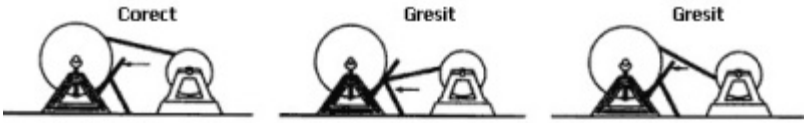
Bistrita, DN17 Nr. 256
C.U.I. RO 564549;
J06/731/1991
Tel/Fax: 0263-239004
0263-233635
E-mail: elcar@elcar.ro
www.elcar.ro

S.C. EL-CAR S.R.L.

Cabluri de tracţiune • Şufe, gaşe • Chingi • Lanţuri •Lanturi antiderapante • Dispozitive de ridicat şi ancoraj • Accesorii

Derulare de pe tamburi sau din colaci: Treceti un ax corespunzatoare prin centrul gaurilor tamburului si ridicati tamburul astfel incat acesta sa fie sprijinit. Utilizati o pana din cherestea sau un alt dispozitiv contra flansei tamburuli pentru a aplica o franare suficienta cablului, in vederea asigurarii unei infasurari stranse, uniform controlata si pentru a preveni formarea buclelor pe timpul derularii tamburului.

Manipularea: Cablurile pe tambur se manipuleaza cu macaraua trecand o bara prin orificiul axial al tamburului sau cu stivuitorul avand flansele transversale pe lame. Cablurile sub forma de colac se manipuleaza cu macaraua folosind chingi textile de ridicare sau cu stivuitorul folosind un bandaj pe lama utilajului. Este recomandat sa nu se desfasoare niciodata cablu de pe un colac imobil deoarece aceasta operatie provoaca bucle sau inflexiuni.



Manipularea gresita a cablurilor /deformari

Manipulare incorecta, rotatia cablului, eliberare brusca a greutatii sau alunecare a centrului care pot cauza formarea unei "inimi plesnite"

Exemplu de cablu rupt sarit de pe scripete.

Firele plesnite pot fi rezultatul unor defectiuni cauzate de intrebuintarea improprie sau de stocarea cablului altfel decat in standul sau.

Defectul poate avaria structura cablului datorita elibararii bruste a sarcinii.

Exemplu de cablu cu sarmele rupte datorita suprasolicitarii si a utilizarii unui scripete prea mic.

Ruptura cauzata de suprasolicitarea cablului.

Manevrarea improprie poate cauza aparitia incretiturilor in cablu, deschise sau inchise.

In acest caz, cablul a fost tensionat indoit, incretirea a fost creata iar cablul nu mai poate fi folosit chiar daca se reindreapta.

Nu permiteti cablului sa faca bucle, dar in cazul in care acesta face o bucla larga ca cea din imagine, incretirea poate fi evitata daca nu tensionati cablul.

Manager Produse,