



Bistrita, DN17 Nr. 256
C.U.I. RO 564549;
J06/731/1991
Tel/Fax: 0263-239004
0263-233635
E-mail: elcar@elcar.ro
www.elcar.ro

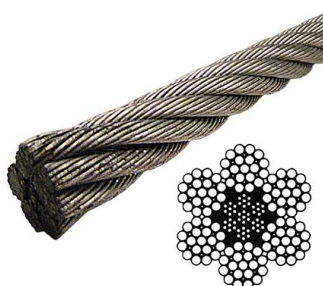
S.C. EL-CAR S.R.L.

Cabluri de tracțiune • Șufe, gașe • Chingi • Lanțuri • Lanțuri antiderapante • Dispozitive de ridicat și ancoraj • Accesorii

FISA TEHNICA

CABLURI DIN OTEL CONSTRUCTIE DUBLA

Denumire / Simbolizare: **6x19+IWRC - <aspect sarma> - <sens de infasurare>- EN-12385-4**



Specificatii:

Destinatie:	Cablu de tracțiune dublu normal folosit in exploatari forestiere, transport mecanic, instalatii de ridicat, remorcare, ascensoare, industria navala, tiroliane
Structura:	Constructie dubla normala
Constructia cablului:	6x19+IWRC
Tehnologii de fabricatie	-
Categoria de rezistenta sarme:	1770 N/mm ² sau 1960 N/mm ²
Inima cablului ¹ :	Inima metalica (IWRC sau WSC)
Forta minima de rupere, impusa:	Conf. tabel 1.
Protectie sarme ² :	<ul style="list-style-type: none"> • Mat, gresat • Zincat
Sensul infasurarii in cablu:	<ul style="list-style-type: none"> • s/Z (infasurare pe dreapta) • z/S (infasurare pe stanga)
Forta de rupere calculata:	-
Numar de toroane exterioare:	6
Standard de executie:	EN-12385-4
Lungime de livrare :	Livrare pe tambur sau in colaci ambalati sau la lungime specificata de beneficiar
Instructiuni depozitare si utilizare:	Nr. doc: 0147/03.2012 / EL CAR ; Conf. EN12385-3/2008; ISO4309;

¹ Tip inima cablu de tracțiune:

- Inima vegetala: **FC, PP**
- Inima metalica: **IWRC, WSC**

² Acoperire sarme <aspect sarma>: cabluri cu sarme mate sau zincate



Bistrita, DN17 Nr. 256
C.U.I. RO 564549;
J06/731/1991
Tel/Fax: 0263-239004
0263-233635
E-mail: elcar@elcar.ro
www.elcar.ro

S.C. EL-CAR S.R.L.

Cabluri de tracțiune • Șufe, gașe • Chingi • Lanțuri • Lanturi antiderapante • Dispozitive de ridicat și ancoraj • Accesorii

Tabel 1: Forta minima de rupere:

Diametru nominal [mm]	Masa informativa [kg/m]	Forta minima de rupere	
		(1770 N/mm ²) [kN]	(1960 N/mm ²) [kN]
6	0,135	19	21,6
8	0,244	37,6	41,6
9	0,309	47,6	52,7
10	0,381	58,8	65,1
11	0,461	71,1	78,7
12	0,549	84,6	93,7
13	0,644	99,3	110
14	0,747	115	128
15	0,857	132	146
16	0,975	150	167
17	1,101	170	188
18	1,234	190	211
19	1,375	212	235
20	1,524	235	260
21	1,68	259	287
22	1,844	284	315
23	2,01	311	344
24	2,19	338	375
25	2,38	367	407
26	2,57	397	440
27	2,77	428	474
28	2,98	461	510
29	3,21	494	547
30	3,42	529	586
31	3,66	565	625
32	3,91	602	666
33	4,14	640	709
34	4,41	679	752
35	4,66	720	797
36	4,93	762	843
37	5,21	804	891
38	5,51	849	940
39	5,79	894	990
40	6,09	940	1041
41	6,41	988	1093
42	6,72	1037	1142
43	7,04	1087	1195
44	7,37	1138	1246
45	7,52	1143	1266
46	8,03	1195	1321
47	8,38	1247	1381
48	8,76	1301	1441
50	9,63	1421	1563
51	9,93	1469	1626
52	10,36	1527	1691
54	10,91	1646	1823
55	11,29	1708	1891
56	11,76	1771	1961
57	12,18	1834	2031
58	12,63	1899	2103
59	13,09	1965	2176
60	13,62	2030	2250

Elaborat,
Director Tehnic,



Bistrita, DN17 Nr. 256
C.U.I. RO 564549;
J06/731/1991
Tel/Fax: 0263-239004
0263-233635
E-mail: elcar@elcar.ro
www.elcar.ro

S.C. EL-CAR S.R.L.

Cabluri de tracțiune • Șufe, gașe • Chingi • Lanțuri • Lanturi antiderapante • Dispozitive de ridicat și ancoraj • Accesorii

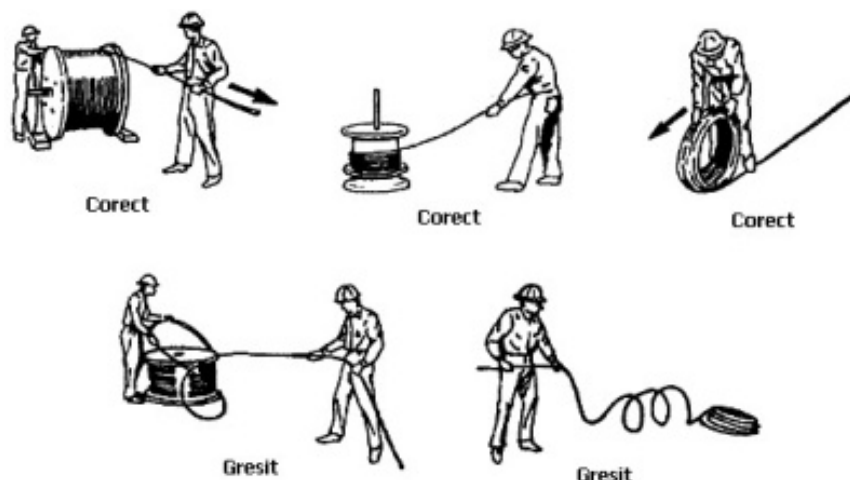
Cabluri din otel pentru tracțiune conf. SR EN 12385-4 :2008

(DIN 3064, STAS 1689-80, STAS 1353+A1-03)

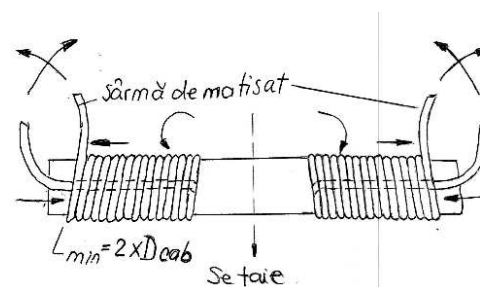
Instrucțiuni de depozitare și utilizare conform SR EN 12385-3 :2008

Depozitare : Cablurile trebuie protejate împotriva umezelii în spații curate, aerisite, fără praf și acoperite. Trebuie evitat contactul acestora cu acizi sau alte materiale corozive. Dacă un tambur trebuie depozitat pe o perioadă mai îndelungată, acesta poate fi acoperit cu un material impermeabil dacă nu poate fi depozitat într-un loc acoperit. În cazul în care un cablu este scos din lucru și depozitat pentru o utilizare viitoare, trebuie înfășurat pe un tambur după o curățare completă și după lubrifiere. Cablurile depozitate trebuie ținute departe de surse de abur sau conducte de apă caldă, tuburi cu aer încălzit sau orice altă sursă de căldură care poate subția lubrifianțul determinând scurgerea acestuia din cablu .

Derularea din tamburi sau din colaci : Cablul trebuie derulat corespunzător de pe colaci sau tamburi pentru a i se păstra echilibrul și simetria. Deplasarea cablului peste colțuri ascuțite sau raze mici determină modificarea aspectului acestuia în formă de spirală sau de tirbuson, afectând cablul. Capatul exterior al cablului se ține pe podea . Derulați colacul până la capăt. Rulați colacul de-a lungul podelei. Sau montați capul pe un strung și trageți capatul liber în linie dreaptă. Nu așezați cablul pe o parte și nu îl derulați prin tragerea capatului. Această mișcare poate distruge echilibrul cablului și/sau poate duce la formarea de bucle și noduri. Dacă derularea cablului de pe colaci este efectuată în exterior, nu îl rulați peste pietricele, nisip sau alte materiale abrazive.



Schema matisării înainte de tăiere



Taierea cablului: Dacă este necesară tăierea cablului, este recomandat să fie aplicată o sarmă de matisare rezistentă de fiecare parte a marcajului tăieturii. Pentru un cablu cu toroane este recomandat ca înfășurarea pe cablu să fie de cel puțin egală cu de două ori diametrul cablului. Pentru cablurile ne-preformate, cablurile antigiratorii și cablurile cu înfășurare paralelă este recomandat să se execute cel puțin două matisări de o parte și de alta a marcajului tăieturii. Este preferabil să se taie cablul utilizând un dispozitiv cu disc abraziv de mare viteză. Se pot utiliza și alte dispozitive mecanice sau hidraulice gen foarfece sau ghilotine. (acestea nu se recomandă a fi utilizate dacă capetele cablului trebuie să fie lipite sudate sau alamite)



Bistrita, DN17 Nr. 256
C.U.I. RO 564549;
J06/731/1991
Tel/Fax: 0263-239004
0263-233635
E-mail: elcar@elcar.ro
www.elcar.ro

S.C. EL-CAR S.R.L.

Cabluri de tracțiune • Șufe, gașe • Chingi • Lanțuri • Lanturi antiderapante • Dispozitive de ridicat și ancoraj • Accesorii

Cablurile executate din sarme din oțel în stare de expediție nu sunt considerate ca prezentând un risc pentru sănătate.

Derulare de pe tamburi sau din colaci: Treceti un ax corespunzător prin centrul gaurilor tamburului și ridicați tamburul astfel încât acesta să fie sprijinit. Utilizați o pană din cherestea sau un alt dispozitiv contra flansei tamburului pentru a aplica o frânare suficientă cablului, în vederea asigurării unei înfășurări strânse, uniform controlată și pentru a preveni formarea buclelor pe timpul derulării tamburului.

Manipularea: Cablurile pe tambur se manipulează cu macaraua trecând o bară prin orificiul axial al tamburului sau cu stivitorul având flansele transversale pe lame. Cablurile sub formă de colac se manipulează cu macaraua folosind chingi textile de ridicare sau cu stivitorul folosind un bandaj pe lama utilajului. Este recomandat să nu se desfășoare niciodată cablu de pe un colac imobil deoarece această operație provoacă bucle sau inflexiuni.



Manipularea greșită a cablurilor / deformări



Manipulare incorectă, rotația cablului, eliberare bruscă a greutății sau alunecare a centrului care pot cauza formarea unei "inimi plesnite"



Exemplu de cablu rupt sărit de pe scripete.



Firele plesnite pot fi rezultatul unor defecțiuni cauzate de întrebuintarea improprie sau de stocarea cablului altfel decât în standul său.



Defectul poate avea avaria structurii cablului datorită eliberării bruște a sarcinii.



Exemplu de cablu cu sârmele rupte datorită suprasolicitării și a utilizării unui scripete prea mic.



Ruptura cauzată de suprasolicitarea cablului.



Manevrarea improprie poate cauza apariția încrêturilor în cablu, deschise sau închise.



În acest caz, cablul a fost tensionat îndoit, încrêtura a fost creată iar cablul nu mai poate fi folosit chiar dacă se reîndreapă.



Nu permiteți cablului să facă bucle, dar în cazul în care acesta face o buclă largă ca cea din imagine, încrêtura poate fi evitată dacă nu tensionați cablul.

Manager Produse,