



S.C. EL-CAR S.R.L.

Cabluri de tracțiune • Șufe, gașe • Chingi • Lanțuri • Lanturi antiderapante • Dispozitive de ridicat și ancoraj • Accesorii

Bistrita, DN17 Nr. 256
C.U.I. RO 564549;
J06/731/1991
Tel/Fax: 0263-239004
0263-233635
E-mail: elcar@elcar.ro
www.elcar.ro

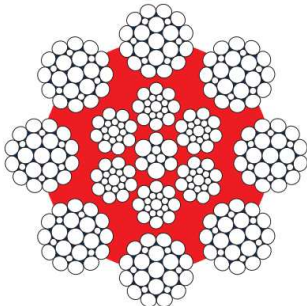
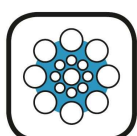
FISA TEHNICA GENERALA

CABLURI SPECIALE DIN OTEL PRODUSE DE CASAR GERMANIA – MEMBRU WIRECO GROUP

Prezentare producator: Casar Germania este probabil cel mai renumit producator de cabluri de tractiune speciale. Inca din 1948 producatorul german a dezvoltat si perfectat principalele tehnologii care azi stau la baza fabricarii cablurilor de tractiune speciale. Din 2007 CASAR devine membru al grupului WireCo World Group, cel mai mare grup de fabrici de cabluri la nivel mondial completand astfel cu specialisti de renume cea mai mare si avansata echipa tehnica din domeniul cablurilor. Proiectarea CARD, fabricarea cu utilaje de ultima generatie si testarea cablurilor in cele mai dificile conditii au ca rezultat produse cu performante excelente si durate de viata foarte mari.

Din 2012 EL-CAR este reprezentantul exclusiv in Romania al WireCo World Group.

Specificatii:

	   Inimă plastifiată Lubricated								
	Destinație:	Cablu special ultraflexibil de construcție Filler. Este utilizat într-o mare varietate de aplicații. Poate fi folosit la sisteme de ridicare de mici înalțimi, la fel și pentru sistemele duble de ridicare pentru înalțimi mari ce folosesc cabluri cu înfășurare pe stanga sau pe dreapta.							
	Structura:	Cablu 8 toroane							
	Tehnologii de fabricație (detalii - Anexa 1)	- Design special 8 toroane Proiectare speciala conf. aplicației - Inima plastifiata							
	Protecție sarme:	mat/gresat (lubrifiant special), zincat/gresat (lubrifiant special)							
	Înfășurare:	înfășurare în cruce (standard) sau înfășurare Lang's lay înfășurare pe dreapta sau pe stanga							
	Domeniu de temperatură:	-50°C 115°C							
	Numar de toroane exterioare:	8							
	Coeficienti:	<table><tr><th>Factor de umplere</th><th>C Coeficient seciune metalica</th><th>Factor de rotire * N/mm²</th></tr><tr><td>0,618</td><td>0,89</td><td>0,86</td></tr></table>			Factor de umplere	C Coeficient seciune metalica	Factor de rotire * N/mm²	0,618	0,89
Factor de umplere	C Coeficient seciune metalica	Factor de rotire * N/mm²							
0,618	0,89	0,86							

Elaborat,
Director Tehnic
Ing. Mircea Banabic



S.C. EL-CAR S.R.L.

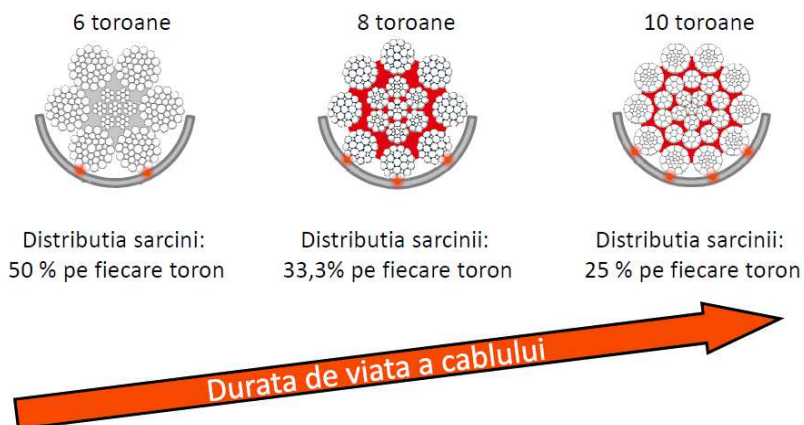
Cabluri de tracțiune • Șufe, gașe • Chingi • Lanțuri • Lanturi antiderapante • Dispozitive de ridicat și ancoraj • Accesorii

Bistrita, DN17 Nr. 256
C.U.I. RO 564549;
J06/731/1991
Tel/Fax: 0263-239004
0263-233635
E-mail: elcar@elcar.ro
www.elcar.ro

Anexa 1. Cabluri speciale CASAR STRATOPLAST. Tehnologii de proiectare si fabricatie

1. Tehnologii de proiectare

- 1.1 **Proiectare CARD:** proiectarea computerizata si optimizarea structurii interne pentru performante maxime ale cablurilor in raport cu destinatia.
- 1.2 **Toleranta diametrului:** toleranta diametrului nominal: +0 ... +4%. O toleranta mai mica inseamna mai putine probleme generate de rolele de ghidaj.
- 1.3 **Design:** cablurile cu 8 toroane au un grad sporit de rezistenta la uzura intrucat suprafata de contact cu tamburul utilajului este mai mare. De asemenea au si un comportament rezistent la rotire.



2. Tehnologii de fabricatie

2.1 Inima plastifiata



Inimă
plastifiată



- distribuția uniformă și separarea toroanelor, neexistând contact metalic între ele
- previne ruperea internă a sârmelor
- stabilizează structura cablului
- nu permite infiltrări de apă și elemente abrazive în structura cablului
- rezistență la majoritatea substanțelor chimice



S.C. EL-CAR S.R.L.

Bistrita, DN17 Nr. 256
C.U.I. RO 564549;
J06/731/1991
Tel/Fax: 0263-239004
0263-233635
E-mail: elcar@elcar.ro
www.elcar.ro

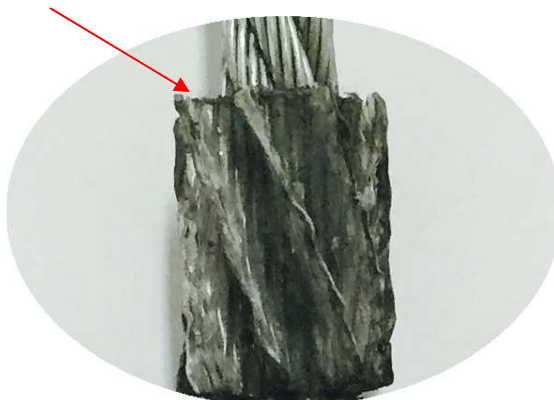
Cabluri de tracțiune • Șufe, gașe • Chingi • Lanțuri • Lanturi antiderapante • Dispozitive de ridicat și ancoraj • Accesorii

Metode specifice pentru inima plastifiata in 2 etape de productie:

1. Depunerea unui strat gros de plastic pe inima metalica. Racire
2. Inchiderea toroanelor peste inima metalica plastifiata

Avantajele sunt:

- Strat gros de plastic intre inima cablului si toroanele exterioare (absoarbe mai bine socurile, confera stabilitate structurii)



- Strat de plastic intre toroanele exterioare (nu permite infiltrarea apei si agentilor corozivi in interiorul cablului sau intre toroane)

